

Технические данные

Электромагнитный клапан для жидкого топлива



SV

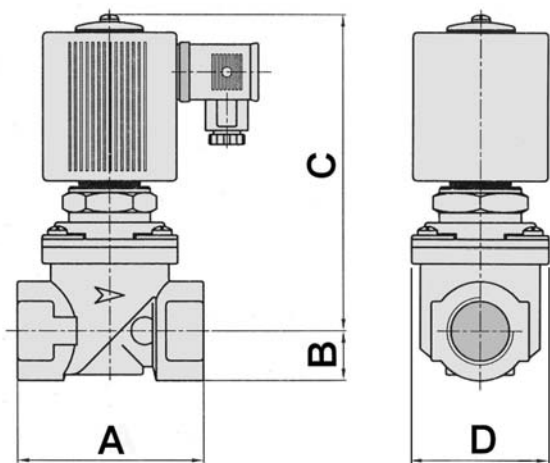


Габаритные размеры / Технические данные

Общие сведения и применение

Установка / Эксплуатация

Габаритные размеры



Все размеры в мм

Модель	SV20	SV25	SV32	SV40	SV50
Соединения	Rp 3/4"	Rp 1"	Rp 1 1/4"	Rp 1 1/2"	Rp 2"
A	96	96	154	154	173
B	25	25	31	31	39
C	160	160	188	188	191
D	70	70	105	105	127

Технические данные

Соединения:	Резьбовые UNI-ISO 7/1
Максимальное рабочее давление:	8 бар
Температура окружающей среды:	-10°C – +60°C
Максимальная температура топлива:	80°C
Электроснабжение:	230В/50Гц; 24В _{ac/dc} , 12В _{dc}
Допустимое отклонение напряжения:	-5% – +10%
Класс электро защиты:	IP65
Электромагнитная катушка:	F класса
Потребляемая мощность:	45Вт
Топливо:	Дизельное, мазут

Материалы: Корпус из алюминия; внутренние компоненты из латуни, алюминия и магнитной нержавеющей стали; пружины из нержавеющей стали; резиновые герметизирующие прокладки и кольцевое уплотнение из витона.

Общие сведения и применение

Электромагнитные клапаны серии **SV** являются **нормально закрытыми**.

Их назначение - перекрывать подачу жидкого топлива в кольцевых системах или непосредственно для каждого отдельного пользователя.

Команду ON-OFF может посылать либо циркуляционный насос, либо сама горелка.

Этот тип клапана особенно рекомендуется для тех систем, в которых питание осуществляется путем гравитационной подачи, то есть подачи самотёком (использование ниже уровня топливного бака).

Установка

Рекомендуется соблюдать следующие предписания при установке электромагнитных клапанов:

1. Электромагнитные клапаны могут быть установлены как на горизонтальных, так и на вертикальных трубопроводах. На горизонтальных трубопроводах электрическая катушка не должна быть обращена книзу.
2. Пользоваться подходящими инструментами, избегая использовать в качестве рычага электромагнитный клапан и/или катушку.
3. Соблюдать направление потока, указанное стрелкой, отпечатанной на корпусе электромагнитного клапана.
4. Следить за тем, чтобы соблюдались все параметры давления, температуры и др.
5. В замкнутых контурах рекомендуется установить сбросной клапан, чтобы предупредить повышение давления, вызванное изменениями температуры топлива.

Эксплуатация

Периодически проверять правильную работу электромагнитного клапана. Хотя он не требует особого ухода, в случае осмотра внутренних частей электромагнитного клапана необходимо убедиться в том, что к нему не подается электропитание и что в нём нет топлива под давлением. В случае повреждения рекомендуется произвести общий осмотр и соответствующее испытание на заводе.

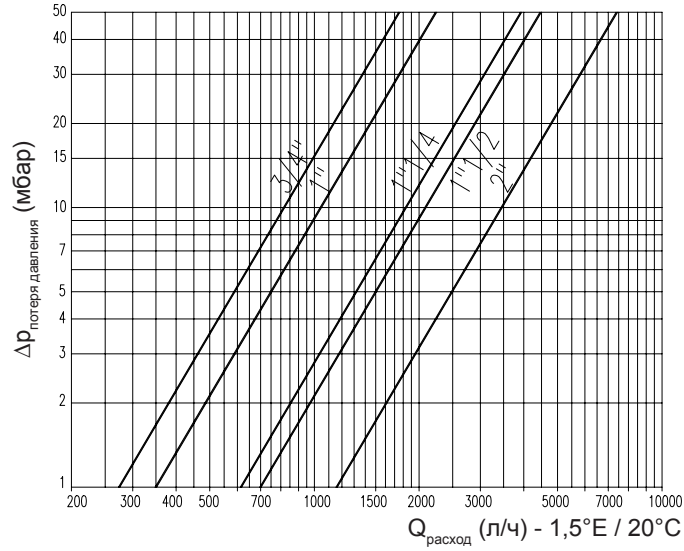
ВНИМАНИЕ!!!

Все работы по установке и эксплуатации должны быть выполнены только квалифицированными специалистами.

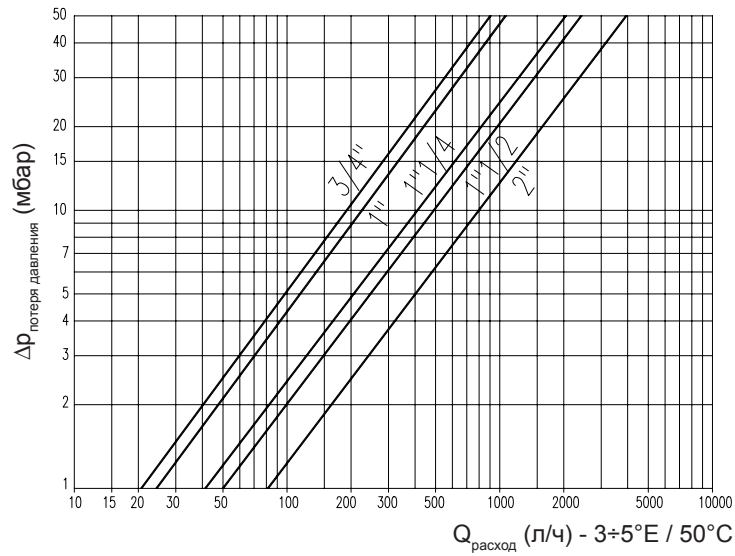
Диаграмма расхода / потери давления

Диаграмма расхода / Потери давления

Дизель



Мазут



Примечание: Величины на диаграммах приводятся в качестве ориентировочных, чтобы дать быстрое представление о модели клапана, которую предстоит использовать.



8 (499) 201-26-10 | fax490@yandex.ru

ООО "МАРК"
127106, Россия, г.Москва,
Нововладыкинский пр., д.8, стр.4, офис 100.
Тел.: (495) 589-56-84
Email: fax490@yandex.ru
www.giuliani-anello.com